

100.- Ben Spies. El piloto norteamericano logró su primera victoria en el mundial, y lo hizo coincidiendo con la celebración del 50<sup>a</sup> aniversario de Yamaha en las carreras y con una actuación realmente impecable. Ben fue el más listo de la clase. Fue el último en salir de boxes y lo hizo ya con los neumáticos slicks, mientras que el resto los cambió en la parrilla.

De este modo, Ben tuvo dos vueltas para calentar las gomas, la que dio desde el box a la parrilla y la de formación que dieron todos. Eso y la caída de Simoncelli y Lorenzo, que le pilló justo detrás y entre él y Dovizioso y Stoner, le sirvió para cobrar dos segundos de ventaja en la primera vuelta que ya fueron definitivos. Luego gestionó la carrera con maestría, excelente el teitano.

90.- Maverick Viñales. Es la nueva atracción del mundial, 'Maravilla' Viñales sigue sorprendiendo por su madurez e inteligencia en carrera y, sobre todo, por su rapidez. Viñales salió a por todas, pero cuando vio que delante todo el mundo arriesgaba al límite, se agazapó en un segundo plano para no verse involucrado en ningún 'lance de carrera'. Pero cuando vio que caía agua y estaba a punto de cumplirse el plazo para que pudieran sacar la bandera roja, apretó, se puso primero y, efectivamente, ganó con bandera roja. Un crack el chaval.

80.- Marc Márquez.- Le está cogiendo, definitivamente, la medida a la categoría. El debutante Márquez suma ya dos victorias en Moto2 y la jugada, el sábado, le salió redonda ya que sumó 25 puntos y el líder, Stefan Bradl, un 'roscó' tras caerse, por lo que Marc es ya segundo del mundial y aunque la distancia es enorme, también lo es la cantidad de carreras que faltan por disputarse. Marc vuelve a estar en la lucha por el título tras una carrera espectacular, en la que jugó muy sabiamente sus cartas y acabó ganando en solitario. Otro crack.

70.- Bradley Smiht. Otro debutante en Moto2 que le va cogiendo el aire a la categoría. El joven piloto británico llevado dos carreras consecutivas en el podio, fue segundo en Gran Bretaña y, ahora, tercero en Assen, y es ya cuarto del mundial. Bradley es un piloto de talento que no llegó a explotar en 125cc pero que con una moto más grande puede encontrar su camino. El británico merece ya su primera victoria y la está buscando con ganas. Al menos en mojado.

60.- Luis Salóm. El piloto mallorquín, en su tercera temporada en el mundial, logró su primer podio, un excelente segundo lugar en la carrera de 125cc que demuestra la clase y buena progresión de este piloto que cumplirá 20 años en agosto y que ya tiene su primer podio

mundialista.

50.- Esteve Rabat. Está haciendo una excelente temporada el piloto del Blusens, fue séptimo en el GP de Catalunya, sexto en Silverstone y ahora, nuevamente, séptimo en Assen, en una carrera delicada y complicada Tito gestionó muy bien las cosas y logró un meritorio puesto final. El catalán se está adaptando bien a la Moto2 y está trabajando de forma seria y efectiva.

40.- Casey Stoner. Los campeones, cuando tienen un buen día, ganan. Y cuando lo tienen malo, acaban segundos. Esa máxima que aplicó el año pasado Jorge Lorenzo de forma magistral, la está aplicando ahora Casey Stoner. No tuvo su fin de semana, se cayó y perdió confianza, en carrera no pudo seguir el ritmo de Spies, pero acabó segundo superando a Dovizioso. Así se construye el título.

30.- Elena Rosell. No tuvo suerte la valenciana, llegó a uno de los circuitos más difíciles del mundial, lloviendo y con una moto que nunca había pilotado. Bastante hizo, cualquier otro no hubiera hecho más. No sabemos si va a tener una nueva oportunidad, pero estaría bien para que así todos pudiéramos despejar las dudas de si está o no a la altura. Merece tener la oportunidad de poder demostrarlo. Su arrojo y determinación ha quedado fuera de toda duda, otro no hubiera aceptado el regalo envenenado.

20.- Valentino Rossi llegó a Assen con el anuncio por parte de Ducati de una nueva moto, la enigmática GP11.1, un híbrido entre la moto de este año y la mil del año próximo. El resultado en carrera, excelente: un cuarto puesto. La realidad, otra muy distinta. A 30 segundos del primero... Tienen mucho trabajo por delante.

10.- Toni Elías, Alvaro Bautista, Héctor Barberá. Carrera para olvidar de los tres españoles en MotoGP, acabaron los últimos, doblados y, además, superados por Lorenzo y Simoncelli, que se cayeron. Mala actuación de los tres.

0.- Marco Simoncelli. OK, muy bien, lance de carrera. Pero siempre es el mismo, siempre igual, siempre precipitándose, parece que no visualice las carreras antes de comenzarlas, que no piense, que no sepa dónde está el peligro. De momento se ha llevado por delante a Pedrosa y a Lorenzo, esperemos que sean los últimos, que no vuelva a suceder.

## Las notas del Gran Premio de Holanda

Escrito por Redacción

Domingo, 26 de Junio de 2011 18:13

---

